

Số: 69 /TB-BVSN

Kiên Giang, ngày 25 tháng 6 năm 2024

V/v yêu cầu báo giá dịch vụ bảo trì,
bảo dưỡng thang máy điện năm 2024
– 2026 tại Bệnh viện Sản – Nhi tỉnh
Kiên Giang.

Kính gửi: Các Công ty, các nhà cung cấp dịch vụ tại Việt Nam

Bệnh viện Sản - Nhi tỉnh Kiên Giang có nhu cầu tiếp nhận báo giá để tham khảo, xây dựng giá gói thầu, làm cơ sở tổ chức lựa chọn nhà thầu cho gói thầu mua sắm dịch vụ bảo trì, bảo dưỡng thang máy điện với nội dung cụ thể như sau:

I. Thông tin của đơn vị yêu cầu báo giá

1. Đơn vị yêu cầu báo giá: Bệnh viện Sản - Nhi tỉnh Kiên Giang. Địa chỉ: Số 03, Ung Văn Khiêm, phường An Hoà, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang.

2. Thông tin liên hệ người chịu trách nhiệm tiếp nhận báo giá: Ds. Trần Hải Lợi. SĐT: 0949.535.308.

3. Cách thức tiếp nhận báo giá: Nhận trực tiếp hoặc qua chuyên phát nhanh (04 bản chính có đóng dấu) gửi về Phòng Hành chính quản trị, Bệnh viện Sản - Nhi tỉnh Kiên Giang. Địa chỉ: Số 03, Ung Văn Khiêm, phường An Hoà, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang vào giờ hành chính các ngày trong tuần từ thứ Hai đến thứ Sáu.

4. Thời hạn nhận báo giá: Từ ngày phát hành thư mời chào giá đến hết 17 giờ 00 phút ngày 01/7/2024. Các báo giá nhận được sau thời điểm trên sẽ không được xem xét.

5. Thời hạn có hiệu lực của báo giá: Không nhỏ hơn 90 ngày kể từ ngày 01/7/2024.

II. Nội dung yêu cầu báo giá:

1. Yêu cầu bảo trì, bảo dưỡng thang máy điện (Đính kèm Phụ lục I);

2. Mẫu yêu cầu báo giá (Đính kèm phụ lục II).

Kính mời các Công ty, các nhà cung cấp quan tâm và đáp ứng yêu cầu trên, liên hệ và gửi bảng chào giá đến Bệnh viện Sản - Nhi tỉnh Kiên Giang.

Rất hân hạnh được hợp tác./. *Thư*

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Ban Giám đốc (để báo cáo);
- Phòng CTXH (Đăng tải);
- Lưu:VT,HCQT

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lại Thị Ngọc Diệp

PHỤ LỤC I. QUY TRÌNH BẢO TRÌ, BẢO DƯỠNG THANG MÁY ĐIỆN

(Đính kèm Thông báo số: 69/TB-BVSN ngày 25/6/2024 của Bệnh viện Sản - Nhi tỉnh Kiên Giang)

Stt	Danh mục	Quy trình bảo trì, bảo dưỡng tương đương tham khảo	Đơn vị tính	Số lượng (thang)	Thời gian (tháng)	Ghi chú
01	Bảo trì, bảo dưỡng 01 thang máy điện - Hiệu SANYO - Tải trọng : 1.600kg; 09 điểm dừng - Tốc độ: 60m/phút	I.Kiểm tra tại phòng máy: 1. Cầu dao tổng - Kiểm tra cầu dao tổng trong phòng máy ở trạng thái ngắt ngay khi thang máy dừng tại một điểm dừng nào đó. - Phải luôn kiểm tra chức năng hoạt động của công tắc bảo vệ động cơ bằng bộ cảm nhiệt, nếu thấy cần thiết có thể bôi trơn để tránh bị cháy điểm tiếp xúc.	Cái	01	24	
02	Bảo trì, bảo dưỡng 07 thang máy điện - Hiệu SANYO - Tải trọng : 1.350kg; 09 điểm dừng - Tốc độ: 60m/phút	2. Động cơ điện - Kiểm tra độ êm của động cơ, độ quá nhiệt hay tình trạng hoạt động của các vòng bi (thiếu bôi trơn). - Đảm bảo tất cả các chỗ nối điện phải được xiết chặt. 3. Hộp số	Cái	07	24	
03	Bảo trì, bảo dưỡng 01 thang máy điện - Hiệu SANYO - Tải trọng : 1.350kg; 02 điểm dừng - Tốc độ: 60m/phút	- Kiểm tra độ êm của hộp số, bánh vít, trục vít và vòng bi hộp số, đồng thời kiểm tra các đệm cao su giảm sóc. - Kiểm tra các vòng bi phải chạy êm và kín - nếu không, cần phải hiệu chỉnh hoặc thay thế. - Bôi trơn bánh vít và trục vít cũng như các vòng bi bên ngoài 4. Bộ đếm vận tốc và dây đai - Không được tháo rời bộ đếm vận tốc trong bất kỳ trường hợp nào.	Cái	01	24	

Stt	Danh mục	Quy trình bảo trì, bảo dưỡng tương đương tham khảo	Đơn vị tính	Số lượng (thang)	Thời gian (tháng)	Ghi chú
		<ul style="list-style-type: none"> - Vệ sinh làm sạch bụi bám. - Kiểm tra than kích điện và vành khuyên, phải thay than (nếu có) kích điện quá mòn. - Kiểm tra độ căng dây đai <p>5. Puly truyền động</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra vị trí puly truyền động trên trục dẫn động trong chế độ chịu va đập và chịu tải thường của rãnh dẫn hướng. - Ốc vít giữa trục và puly truyền động phải được xiết chặt cẩn thận. <p>6. Phanh hãm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra phanh hãm, giảm chấn liên kết và chấu điều chỉnh khe hở. Kiểm tra độ dày của bố thắng, tình trạng vòng hãm và pi-nhông, sự tự quay của pi-nhông về điểm giữa, tình trạng bộ giảm chấn và công tắc. <p>7. Bộ khống chế tốc độ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bộ phận này có chức năng quan trọng để bảo toàn hoạt động của máy. Nếu vận tốc cabin vượt quá tốc độ chuẩn vì lý do nào đó, phanh cơ an toàn được kích hoạt bởi bộ khống chế tốc độ. - Kiểm tra các bộ phận di động và quay. - Giữ cho bề mặt tiếp xúc của bánh xe cao su không được dính dầu hoặc mỡ nhờn. <p>8. Công tắc giới hạn hành trình</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra công tắc giới hạn hành trình có ngắt hoàn toàn dòng điện cung cấp chính nếu cabin vượt quá đoạn hành trình (hướng lên hoặc hướng xuống) hay không. - Kiểm tra các đầu nối cáp và các tiếp điểm. - Các thiết bị đóng ngắt điện 				

Stt	Danh mục	Quy trình bảo trì, bảo dưỡng tương đương tham khảo	Đơn vị tính	Số lượng (thang)	Thời gian (tháng)	Ghi chú
		<ul style="list-style-type: none"> - Không được tháo lắp giá đỡ và mạch in khi chưa ngắt dòng điện chính - Kiểm tra tính năng cơ khí của các công tắc và rơ-le không chế khi cabin chạy vượt quá đoạn hành trình. - Kiểm tra tính năng điện của các công tắc và rơ-le không chế khi cabin rơi. - Kiểm tra dòng điện tại tiếp điểm của công-tắc. Công tắc nào bị cháy phải được thay thế. - Kiểm tra công tắc phụ ngắt mạch. - Các công tắc bị hỏng hay cháy phải được thay thế. - Chỉ được dùng chổi quét bụi thật khô để làm vệ sinh cho hộp ngắt điện. Cần thận tối đa khi vệ sinh các bộ phận điện tử và bảng mạch điện. <p>9. Vệ sinh phòng máy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phòng máy phải luôn được giữ gìn sạch sẽ. - Sau khi làm vệ sinh phòng máy, phải lau chùi hộp giảm tốc, động cơ, pu-li chuyển hướng, và bộ không chế tốc độ. <p>II. Kiểm tra tại Hồ thang máy</p> <p>1. Ray dẫn hướng cabin</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra các chi tiết nối ray dẫn hướng, các mấu kẹp và vòng đệm. Làm vệ sinh ray dẫn hướng nếu quá bẩn. <p>2. Ray dẫn hướng đối trọng</p> <ul style="list-style-type: none"> - Như mục số 10. Kiểm tra độ căng cáp dẫn hướng - Đầu móc cáp treo cabin và đối trọng. - Kiểm tra lò xo, đai ốc chịu lực, các then khoá và độ chịu xoắn an toàn của các bu-lông treo. 				

Stt	Danh mục	Quy trình bảo trì, bảo dưỡng tương đương tham khảo	Đơn vị tính	Số lượng (thang)	Thời gian (tháng)	Ghi chú
		<p>3. Cáp treo và cáp bù</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cần phải kiểm tra số sợi thép bị đứt trên dây cáp, tình trạng tự bôi trơn và tự tẩm dầu của chúng. - Nếu số sợi thép bị đứt tính trên từng mét vượt quá con số qui định cho phép thì sợi cáp đó phải được thay thế. - Quan trọng nhất là độ căng của mỗi sợi thép phải bằng nhau. - Điều chỉnh lại nếu thấy cần thiết. - Nếu số sợi thép bị đứt trên từng mét lớn hơn 40% tổng số sợi trên sợi cáp, sợi cáp đó phải được thay thế. Nếu cáp đứt một tao, phải thay ngay lập tức. <p>4. Puli treo, pu-li chuyển hướng và khung pu-li</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra pu-li treo và pu-li chuyển hướng nếu có vết nứt rạn hay biến dạng méo mó các rãnh dẫn hướng. - Kiểm tra việc bôi trơn các vòng bi. - Kiểm tra và siết chặt lại các ốc vít khung pu-li. <p>5. Cabin</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra xem xe thang vận hành êm hay không bằng cách cho chạy thử vài đoạn hành trình. - Kiểm tra các chức năng của các công-tắc an toàn, các nút nhấn báo động và ngừng, hệ thống chiếu sáng và đèn tín hiệu trong cabin. - Kiểm tra các chức năng điều khiển bên trong cabin. Nếu cabin có hệ thống cửa tự động, phải kiểm tra xem cửa có đóng mở bình thường không; kiểm tra chức năng khoá, công-tắc cửa, thiết bị mất thân an toàn cửa cũng như hệ thống liên kết với cửa tầng. - Lau chùi tất cả các bộ phận bị bẩn. - Xin ý kiến của các chuyên gia trong trường hợp thang có 				

Stt	Danh mục	Quy trình bảo trì, bảo dưỡng tương đương tham khảo	Đơn vị tính	Số lượng (thang)	Thời gian (tháng)	Ghi chú
		<p>khuyết tật.</p> <p>6. Công tắc từ và nam châm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra công-tắc từ và nam châm (lá cờ kim loại) để đảm bảo khoảng cách thích hợp. <p>7. Chốt cam và chốt cam đóng mở cửa</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra các tấm chắn cao su và hệ thống giảm chấn, vệ sinh bộ phận truyền động - Chốt cam đóng mở cửa không cần phải bảo trì và vì vậy không cần bảo dưỡng trong điều kiện hoạt động bình thường. <p>8. Phan cơ an toàn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra các chức năng của nệm an toàn và công tắc an toàn, điều kiện làm việc của dây cáp bộ khống chế tốc độ và các chi tiết nối, pu-li căng dây và công-tắc báo dây cáp đứt trong hố thang. <p>9. Đế ray dẫn hướng.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra khoảng cách giữa ray dẫn hướng với cabin và điều chỉnh nếu thấy cần thiết. - Kiểm tra thanh kẹp guốc dẫn hướng, thay thế trong trường hợp khe hở quá lớn. - Kiểm tra khoảng cách giữa cabin và bánh xe dẫn hướng, điều chỉnh nếu thấy cần thiết. <p>10. Đối trọng</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đảm bảo các bộ phận của đối trọng phải được cố định và xiết chặt. - Đế ray dẫn hướng của đối trọng xem ở mục 19. <p>11. Xích bù hoặc cáp bù</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra tình trạng treo và hoạt động của xích hoặc cáp. 				

Stt	Danh mục	Quy trình bảo trì, bảo dưỡng tương đương tham khảo	Đơn vị tính	Số lượng (thang)	Thời gian (tháng)	Ghi chú
		<p>12. Dây cáp điện vận hành</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra các chi tiết nối cáp và cáp di chuyển có êm hay không. <p>13. Bộ kích hoạt công-tắc giới hạn đoạn hành trình</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra đòn bẩy và bánh xe dẫn động, dây cáp và các chi tiết nối cáp, điều chỉnh nếu thấy cần thiết. <p>14. Bộ giảm chấn khi cabin vượt quá đoạn hành trình</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra khả năng làm việc của bộ giảm chấn (bằng lò xo hay bằng dầu) trong trường hợp cabin vượt quá đoạn hành trình. <p>15. Pu-li căng dây</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vệ sinh pu-li căng dây. - Kiểm tra các chi tiết nối, khoảng cách giữa pu-li và đáy hồ thang và khả năng hoạt động của công-tắc báo dây cáp đứt. <p>Chú ý: Đáy hồ thang phải hoàn toàn khô ráo. Không được chứa rác để phòng có hỏa hoạn và ảnh hưởng đến sức khoẻ.</p> <p>III. Kiểm tra tại Cửa tầng</p> <p>1. Cửa trượt tự động đóng một cánh</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra và lau chùi khoá cửa, công-tắc cửa. - Kiểm tra cơ cấu đóng cửa và bộ giảm chấn. - Nếu có cửa sổ, kiểm tra xem kính trên cửa có bị nứt vỡ không. - Cửa trượt tự động đóng hai cánh (cửa lùa). <p>2. Cửa trượt theo phương thẳng đứng.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra và lau chùi khoá cửa, công tắc cửa. - Lau chùi và bôi trơn các thanh trượt và xích pu-li - Kiểm tra kính cửa sổ trên bảng điều khiển không bị nứt vỡ. 				

Stt	Danh mục	Quy trình bảo trì, bảo dưỡng tương đương tham khảo	Đơn vị tính	Số lượng (thang)	Thời gian (tháng)	Ghi chú
		3. Cửa tự động - Kiểm tra cửa đóng mở nhẹ và êm. - Kiểm tra các khoá cửa, công tắc và con lăn. - Vệ sinh bộ phận treo cửa và ray dẫn hướng dưới cửa.				
	Tổng cộng					



PHỤ LỤC II

(Đính kèm Thông báo số: 69/TB-BVSN ngày 25/6/2024 của Bệnh viện Sản - Nhi tỉnh Kiên Giang)

TÊN:
ĐỊA CHỈ:
SỐ ĐIỆN THOẠI:
MÃ SỐ THUẾ:

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BÁO GIÁ

Kính gửi: Bệnh viện Sản - Nhi tỉnh Kiên Giang

Trên cơ sở Yêu cầu báo giá số: 69/TB-BVSN ngày 25/6/2024 của Bệnh viện Sản - Nhi tỉnh Kiên Giang về việc mời chào giá dịch vụ bảo trì, bảo dưỡng thang máy điện, chúng tôi..... báo giá cho dịch vụ như sau:

1. Báo giá cho dịch vụ bảo trì, bảo dưỡng thang máy:

Stt	Tên thang máy	Đơn vị tính	Số lượng	Thời gian (tháng)	Đơn giá (VND)	Thành tiền (VND)	Ghi chú
1	2	4	5	6	7	8	9
1	Bảo trì, bảo dưỡng 01 thang máy điện - Hiệu SANYO - Tải trọng : 1.600kg; 09 điểm dừng - Tốc độ: 60m/phút	Cái	1	24			
2	Bảo trì, bảo dưỡng 07 thang máy điện - Hiệu SANYO - Tải trọng : 1.350kg; 09 điểm dừng - Tốc độ: 60m/phút	Cái	7	24			
3	Bảo trì, bảo dưỡng 01 thang máy điện - Hiệu SANYO - Tải trọng : 1.350kg; 02 điểm dừng - Tốc độ: 60m/phút	Cái	1	24			
TỔNG CỘNG							

Đơn giá trên đã bao gồm thuế giá trị gia tăng và các loại phí, lệ phí (nếu có).

2. Báo giá này có hiệu lực: ngày, kể từ ngày 01/7/2024

3. Chúng tôi cam kết:

- Không đang trong quá trình thực hiện thủ tục giải thể hoặc bị thu hồi Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc Giấy chứng nhận đăng ký hộ kinh doanh hoặc các tài liệu tương đương khác; không thuộc trường hợp mất khả năng thanh toán theo quy định của pháp luật về doanh nghiệp.
- Giá trị của các dịch vụ nêu trong báo giá là phù hợp, không vi phạm qui định của pháp luật về cạnh tranh, bán phá giá
- Những thông tin nêu trong báo giá là trung thực.

Ngày tháng năm 2024

ĐẠI DIỆN HỢP PHÁP THEO PHÁP LUẬT